



2020 VIVEZ L'AGGLO
VOTEZ-VELO.fr

Propositions citoyennes pour le développement du vélo sur l'agglomération de Rochefort

Association Vélo Pour Tous
en pays rochefortais

Réponses du candidat

Alexis BLANC

Liste **Rochefort pour Tous**

Ville de

ROCHEFORT

Vélo Pour Tous
est membre de la
Fédération des Usagers
de la Bicyclette
(FUB.fr)



Mail reçu

De : Alexis Blanc <alexis.blanc@alexis-blanc.fr>
À : Vélo pour Tous <contact@velopourtousenpaysrochefortais.fr>
Date : 22 février 2020 à 21:55
Sujet : Re: Municipales 2020 - "Vivez l'agglo, Votez vélo"

Bonsoir,

Je vous remercie sincèrement de m'avoir interpellé et de m'avoir transmis tant le manifeste de votre association que les résultats du Baromètre des Villes Cyclables. J'en avais déjà pris connaissance en décembre dernier et viens de les relire avec intérêt.

Je partage complètement les 4 propositions de Vélo pour tous, en particulier dans ma volonté de diminuer la place de la voiture en centre-ville (et dans les quartiers) et de faire du vélo un moyen agréable de faire du sport, au moins de « bouger » et de vivre plus sainement.

Ces propositions s'insèrent donc bien dans une politique plus globale de mobilité douce que je veux mettre en place avec le développement du réseau R'Bus, l'augmentation des fréquences en heure de pointe, la gratuité ainsi que la promotion du covoiturage.

D'un point de vue pratique, j'ai rédigé un tract, distribué à 15 000 exemplaires sur Rochefort, sur notre ambition écologique pour Rochefort et son agglomération et qui comprend un volet sur la mobilité douce, en particulier le développement des modes de transport propres.

Je vous le transmets donc et autorise votre association à reprendre sur son site les propositions qui concernent l'usage du vélo.

Je profite de ce mail pour vous féliciter pour la qualité de votre site Internet.

Je reste à votre disposition.

Bien cordialement

Alexis Blanc

Président de l'association Rochefort pour tous
Candidat tête de liste aux élections municipales 2020
www.rochefortpourtous.fr

Tract

Tract relatif à « *l'ambition écologique pour Rochefort et son agglomération qui comprend un volet sur la mobilité douce, en particulier le développement des modes de transport propres* »

Extraits de ce document :



Pour une mobilité douce

« *Tout ce qui est public devrait être gratuit : l'école, la santé et les transports* » D'après Alphonse Allais

► Le développement et la gratuité du réseau R'Bus

Nous redéfinirons le **plan de transport du réseau R'Bus** pour l'adapter aux **besoins du quotidien** et mettrons en place la **gratuité** sur les lignes urbaines et péri-urbaines en **multipliant par trois leur fréquence** en heures pleines (soit un bus toutes les 10 minutes contre 30 en moyenne aujourd'hui).

Contrairement à une idée reçue, cette mesure sera **peu coûteuse** pour la collectivité (630 000 € par an) car les recettes de billetterie représentent **moins de 10%** du budget transport.

Nous demanderons au délégataire d'utiliser des **bus électriques**, nous développerons le **transport à la demande** les jours de marché et nous lancerons un **service d'information** du trafic, d'alerte et de réservation par Internet.

Pour la **protection** de nos enfants, nous ferons équiper **tous les bus** de **ceintures de sécurité**.

La promotion du covoiturage

Nous engagerons une optimisation des **aires de covoiturage** de la Communauté d'Agglomération et procéderons à l'**extension des aires** du Vergeroux et d'Echillais, directement reliées au centre-ville de Rochefort par des **navettes régulières** les jours de marché.

Le développement des modes de transport propres

Nous favoriserons la **circulation piétonne** en procédant à la réfection et à l'**élargissement des trottoirs** quand cela est possible et nous lancerons un **plan vélo** visant à promouvoir ce mode de transport au quotidien, notamment via la **sécurisation des parcours** (aménagement, signalisation, information, etc.)

Nous viserons ainsi à **tripler les pistes cyclables** avec des **revêtements rétro-éclairés** et à développer les espaces de stationnement pour les vélos.

Pour les services de la Ville, nous remplacerons systématiquement les véhicules existants par des **voitures et vélos électriques**.

Le document complet : [cliquer](#)